

1. Road Blocker 'ın yerden yükseklik minimum 500 mm. olmalıdır.
2. Road Blocker tamamen NPU ve NPI'lerden yapılmalı asla profil gibi zayıf ve çürüyebilecek malzemelerden yapılmamalıdır.
3. Genişlik minimum 700 mm den aşağı olmamalıdır.
4. Hareketli kanat üst sacı 10 mm çelikten yapılmalıdır.
5. Hareketli blok üst sacının altına 500 mm. ara ile 100 X 50 X 6 mm Npu'lar kaynatılmalıdır.
6. Üst saca kaynaklı Npu'nun arka kısmından Road Blocker 'ın ön cephesinin alt ve orta kısmına gelecek şekilde iki yerden üçken olarak NPI destekler atılarak gelen darbeyi NPI'lar karşılamalıdır.
7. Menteşeler yağmura ve kara maruz kalarak paslanmaması için menteşeler Road Blocker 'ın üst sacının altına yerleştirilerek Road Blocker 'ın üstünde menteşe gözükmemelidir.
8. Road Blocker 'ın ön kısmı havaya kalkarken arka kısmı Road Blocker 'ın kasasının içine daire çizerek içe doğru girerek sabit kasada oluşturulan bir metale oturmalı ki gelen darbeyi menteşeye değil de dış kasa ve betona ileterek yükü karşılamalıdır.
9. Menteşelerde sarı metal burç kullanılacak ve menteşe milleri en az 25 mm olmalıdır.
10. Road Blocker 'ın üst sacında menteşelere ve iç kısma ulaşmak için bir tamir bakım kapağı bulunmalıdır.
11. Road Blocker aks başına 30 ton yükü taşıyabilmelidir.
12. Road Blocker 'ın dış sabit kasası 100 lük. NPU'dan bir küp olarak yapılmalı ve araları yine NPU'dan örülmelidir ve beton lama anında içine beton gitmemesi için alt ve yan cepheleri dıştan sac ile kapatılmalıdır.
13. Road Blocker ilk öncelikle boyanın daha sağlam tutunabilmesi için kalın kat astar atılarak epoksi boya ile boyanmalı ve ön cephesinde uyarıcı sarı renkli şeritler bulunmalı, ayrıca uyarıcı DUR veya STOP yazısı ön sacda sarı renkli bulunmalıdır, yapışkan veya boya bazlı olmamalıdır. El ayak sokmama levhaları bulunmalıdır.
14. Road Blocker üreticisinin TUV ISO 9001-2008, Hizmet Yeterlilik Belgesi, Kapasite Raporu, Satış Sonrası Hizmet Yeterlilik, Belgelerine Sahip Olmalıdır.
15. Road Blocker 'ın Avrupa Standardı Olan CE Belgesi Bulunmalıdır.
16. Road Blocker üreticisinin 7,5 ton'luk bir aracı 85 km hızla 50 ton bir basınçla bloğa çarpma testlerini yapmış olmalı, aracı pert eden test görüntüleri ve test sonuçları yetkili bir kurum veya noter tarafından onaylanmış belgesi bulunmalıdır.
17. Üretici firma sanayi ve ticaret bakanlığından onaylı belge ile iki (2) yıl garanti vermelidir.
18. Besleme gerilimi ve çalışma gerilimi 380 V 50/60 Hz. olmalıdır.
19. Hidrolik pompasını çeviren Road Blocker motoru 2 mt. için 0,75 Kw - 3 mt. için 1,1 Kw - 4 mt. için 1,5 Kw - 5 mt. için 2 Kw olmalıdır.
20. Road Blocker içinde asla elektrik içeren motor enerji kablosu gibi şeyler bulunmamalıdır.
21. Sistemde faz koruma rölesi bulunmalıdır.
22. Açılma Hızı 2-5 saniye arası olmalıdır.
23. Yağ kapasitesi 30 litre olmalıdır.

- 24.** Sistem çalışma basıncı 30 bar. olmalıdır.
- 25.** Max hidrolik basıncı 80 bar. olmalıdır.
- 26.** Seronoid valfler uzak dogu malı olmamalı ve tercihen alman malı olmalıdır.
- 27.** Sistemin hidrolik hortumları çift örgülü R2 hortumlardan olmalıdır.
- 28.** Hidrolik ünitesi elektro statik bir kabin içerisinde Road Blocker 'a yakın bir yerde bulunmalıdır.
- 29.** Elektrik kesintilerinde pano içerisinde yolu trafiğe açmak için küresel vana olmalıdır.
- 30.** Sistem  $-25 + 70\text{ C}^{\circ}$  arası çalışabilme özelliğine sahip olmalıdır.
- 31.** Road Blocker 'ın kontrol panelinde otomatik kapama sistemi bulunmalı 0-60 Sn. arası ayarlanabilir aktif veya iptal edilebilmelidir.
- 32.** Kontrol ünitesi mikroişlemci kontrol panele sahip olmalı buton, uzaktan kumanda, şifre paneli, cep telefonu modülü, ogs ve her türlü access kontrol sistemine uyumlu olmalıdır.
- 33.** Kontrol panelde güvenlik aksesuarları girişi bulunmalı emniyet fotoseli, loop dedektör, buzzer, ikaz lambası, güneş enerjili gece yanıp sönen ışık hemen bağlanabilmelidir.
- 34.** Kontrol panelin üzerinde bütünleşik trafik sinyalizasyon devresi bulunmalıdır. Sonradan takılır olmamalıdır.